ヨシムラ YOSHIMURA®

SPECIAL PARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL

YOSHIMURA F.C.C. HEAVY DUTY CLUTCH KIT
HONDA NSF100, XR100/50 Motard, Ape100/50
【Parts No. 311-406-0000】

〇 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
〇 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
〇 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

⚠ 危険	：怠ると怪我・事故につながる要注意事項を示してあります。
⚠ 注意	：怠ると部品の損傷などにつながる要注意事項を示してあります。
参 考	：スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

◎本製品はレース専用部品です。一般公道での走行は絶対に行わないで下さい。
◎本製品取り付けにおける一切の損害については責任を負いかねます。
◎本書は、取り付けにおける注意事項等を述べたものです。本製品を取り付ける場合は“HONDA純正サービスマニュアル”(NSF100はセットアップマニュアル)を必ず用意し、手順に従い作業して下さい。
HONDA純正サービスマニュアル品番：60KRL00(Ape100用),60KRL00Z(XR100 Motard用 ※60KRL00も必要です。)
60GEY00(Ape用),60GEY00Z(XR50 Motard用 ※60GEY00も必要です。)

● 適応機種

HONDA：NSF100
XR100/50 Motard
Ape100/Ape(50)

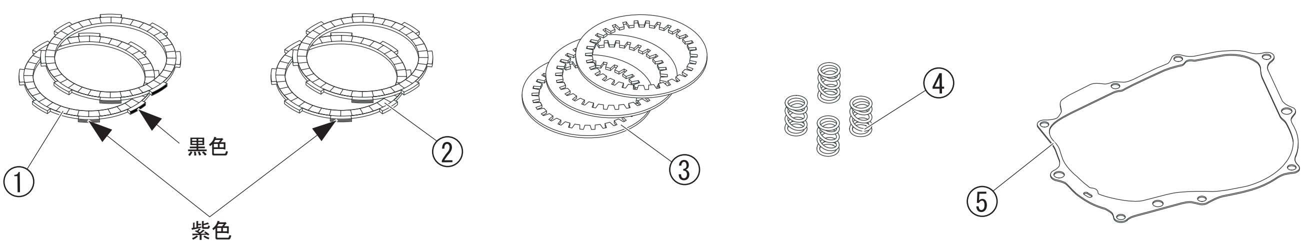
※上記以外の機種には絶対に使用しないで下さい。

● 仕様・諸元

・品名：ヨシムラ F.C.C.強化クラッチキット
・対応エンジン：NSF100,XR100/50 Moteard,
Ape100/Ape(50)用チューニングエンジン(～22馬力)対応

● KIT内容

No.	品番	品名	要数
1	311-406-0100	クラッチプレート,フリクションドライブ(黒色＆紫色)	2
2	311-406-0110	クラッチプレート,フリクションドライブ(紫色)	2
3	311-406-0200	クラッチプレート,ドリブン	3
4	311-406-0300	クラッチスプリング	4
5	296-406-1000	クラッチカバーガスケット	1



● 別途必要な部品（XR50 Motard, Ape50 のみ必要です。）

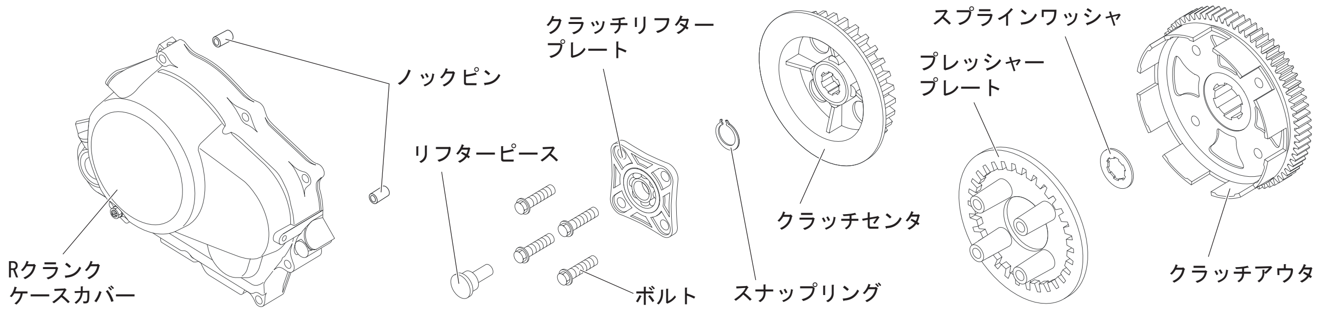
■100cc用クラッチアウタ・・・・・・・・・・・・・・・・・[アウタCOMP.,クラッチ / HONDA純正品番：22100-436-000]
■100cc用クラッチセンタ(APE用)・・・・・・・・・・・・・[センタ,クラッチ / HONDA純正品番：22121-436-000]
■100cc用クラッチセンタ(XR用) ・・・・・・・・・・・・・[センタ,クラッチ / HONDA純正品番：22121-KTK-000]

【取り付けについて】

以下に記載される項目は、本製品取り付けにおける注意事項等を述べたものです。
本書に記載されていない 各部品の取り外し･取り付け及び、それらに関する注意事項等は、
“HONDA純正サービスマニュアル” (NSF100はセットアップマニュアル)に従い行って下さい。

⚠ 注意

以下の部品は、ホンダ純正部品を使用して下さい。
クラッチセンタとクラッチアウタは、必ず100cc用を使用して下さい。

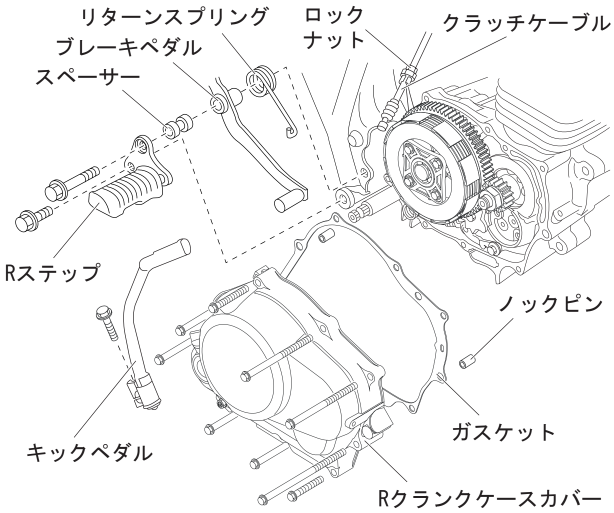


● クラッチの取り外し

1. エンジンオイルを抜きます。
2. ロックナットを緩め、リフターアーム(Rクランクケースカバー)からクラッチケーブルを取り外します。
3. Rステップ、スペーサー、ブレーキペダル、リターンスプリングを取り外します。(NSF100を除きます。)
4. キックペダルを取り外します。
5. Rクランクケースカバーを取り外します。
6. ガスケットとノックピンを取り外します。

⚠ 注意

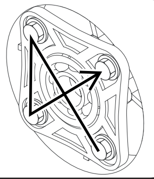
ガスケットを剥がすときは、Rクランクケースカバーとクランクケースの合わせ面に傷を付けないで下さい。

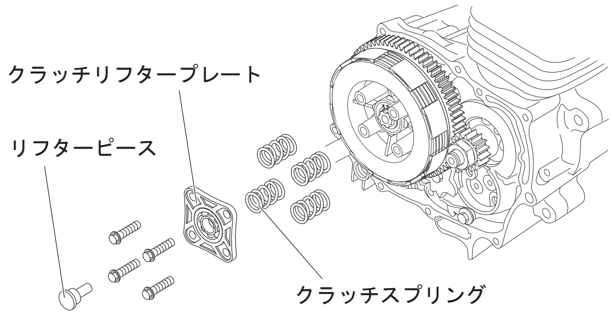


7. リフターピースを取り外します。
8. クラッチリフタープレートとクラッチスプリングを取り外します。

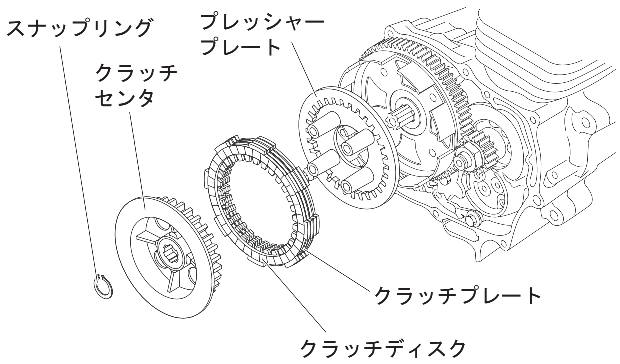
参 考

ボルトは、対角線上に 2～3回に分けて緩めます。





9. スナップリングを取り外します。
10. クラッチセンタを取り外します。
11. クラッチディスク4枚とクラッチプレート3枚を取り外します。(50ccは、クラッチディスク3枚とクラッチプレート2枚)
12. プレッシャープレートを取り外します。

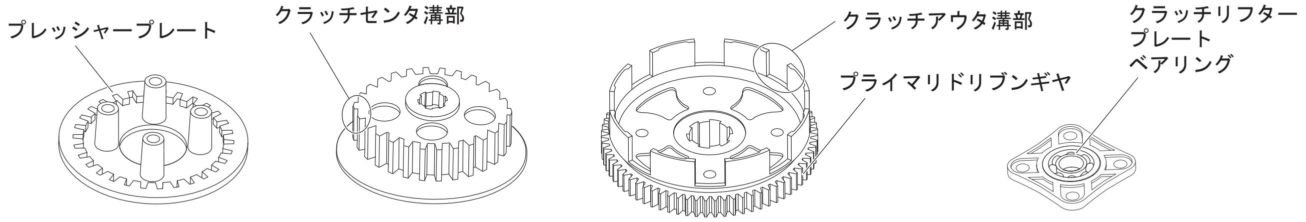


● 各部の点検

■ 点検項目

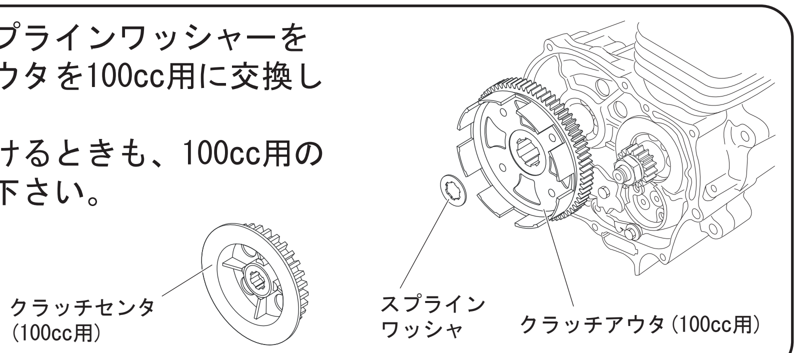
・クラッチセンタ溝部・・・・・・・・・・・・段付き摩耗・損傷・亀裂
・プレッシャープレート・・・・・・・・・・・摩耗・損傷
・クラッチアウタ溝部・・・・・・・・・・・・傷・亀裂・ディスクによる偏摩耗
・プライマリドリブンギヤ・・・・・・・・・・傷・亀裂・摩耗・ガタつき
・ノックピン、スナップリング・・・・・・・曲がり
・クラッチリフタープレートベアリング・・・ガタつき・スムーズさ

※その他、サービスマニュアルに従って点検を行い、必要があれば修正又は交換して下さい。



● 強化クラッチキットの取り付け

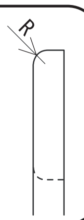
注意 Ape50, XR50 Motardは、スプラインワッシャーを一度取り外し、クラッチアウタを100cc用に交換して下さい。
クラッチプレートを組み付けるときも、100cc用のクラッチセンタを使用して下さい。

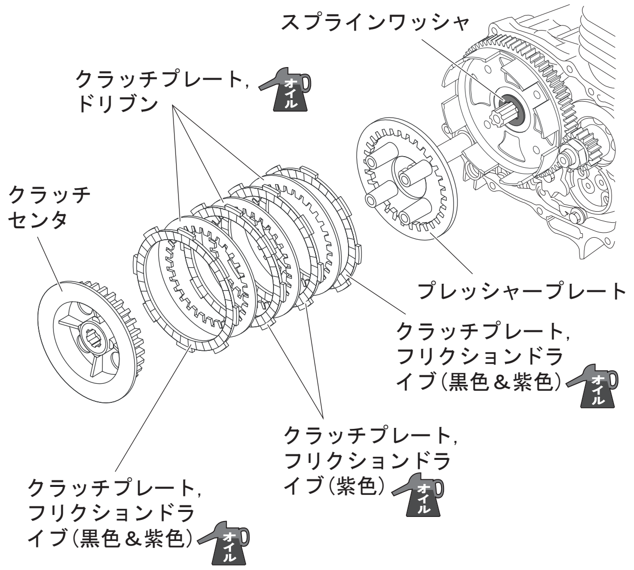


1. クラッチプレート,フリクションドライブとクラッチプレート,ドリブンにオイルを塗布し、プレッシャープレートとともに、クラッチセンタに組み付けます。
2. スプラインワッシャが取り付けられていることを確認し、組み付けた部品を一体で取り付けます。

注意 クラッチプレート,フリクションドライブは、黒色&紫色がプレッシャープレート及びクラッチセンタ側、紫色が内側に組み付けて下さい。

注意 クラッチプレート,ドリブンは、垂れ面(角が丸くなっている側)をクラッチセンタ側(車両外側)に向けて組み付けて下さい。



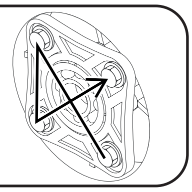


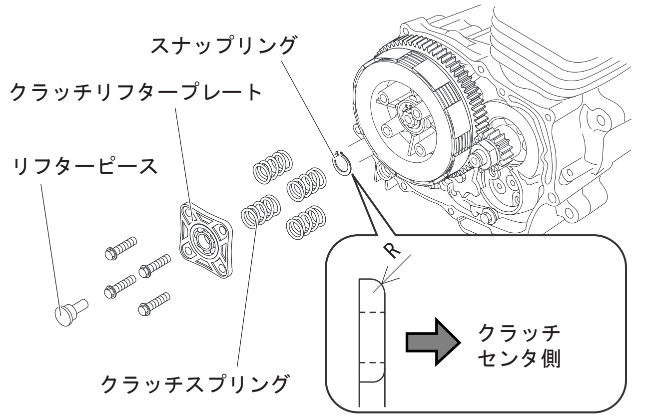
3. スナップリングを取り付けます。

注意 スナップリングは、シャフトの溝に必ず入れて下さい。

4. 本製品に付属のクラッチスプリングを取り付けます。
5. クラッチリフタープレートとリフターピースを取り付けます。

参 考 ボルトは、対角線上に5～6回に分けて締め付けます。



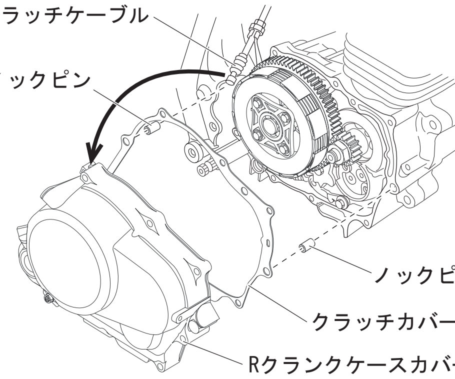


6. ガスケットの取り残しが無いことを確認し、ノックピンとクラッチカバーガスケットを取り付けます。

⚠ 注意 ガスケットは必ず新品を取り付けて下さい。

7. クラッチケーブルをリフターアーム(Rクランクケースカバー)に取り付けます。

8. キックペダルやRステップなど、取り外した部品を取り付けます。



● エンジンオイルの注入

■ HONDA純正サービスマニュアル(NSF100はセットアップマニュアル)を参照し、新品のエンジンオイルを規定量注入します。
※オイルクーラーを取り付けた場合は、エンジンオイルの量が変わります。オイルクーラーの取扱説明書に従い注入して下さい。

等級：API-SGグレード以上　粘度：SAE10W-40

● クラッチレバーの遊び調整

■ HONDA純正サービスマニュアル(NSF100はセットアップマニュアル)に従い、クラッチレバーの遊びの調整を行います。

取り付けの際は、他のパーツとの干渉等を十分に確認した上、行って下さい。
不具合のある場合は、取り付け及び使用を中止し、(株)ヨシムラジャパンまでご相談下さい。
お客様お問い合わせ窓口　046-286-0321

（株）ヨシムラジャパン
〒243-0303神奈川県愛甲郡愛川町中津6748
TEL　046-286-0321
FAX　046-286-1919
http://www.yoshimura-jp.com